

innovation in irrigation™

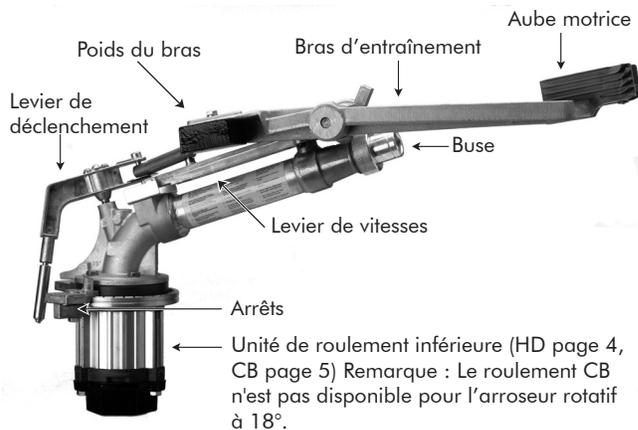
**NELSON**

# BIG GUN® SR75

## BIG GUN® SR75 INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

### PRÉPARATION POUR UTILISATION :

1. Installez la taille d'insert conique souhaitée dans le capuchon de la buse à anneau. Le capuchon de la buse à anneau peut être suffisamment serré à la main.
2. Ajustez l'emplacement des butées pour obtenir l'arc de couverture souhaité. Les butées doivent être montées de manière à ce que les flèches soient orientées l'une vers l'autre et que le levier de déclenchement soit situé entre les flèches. Si les butées sont réglées incorrectement à la mauvaise extrémité de l'arc, l'arroseur ne s'inversera pas.



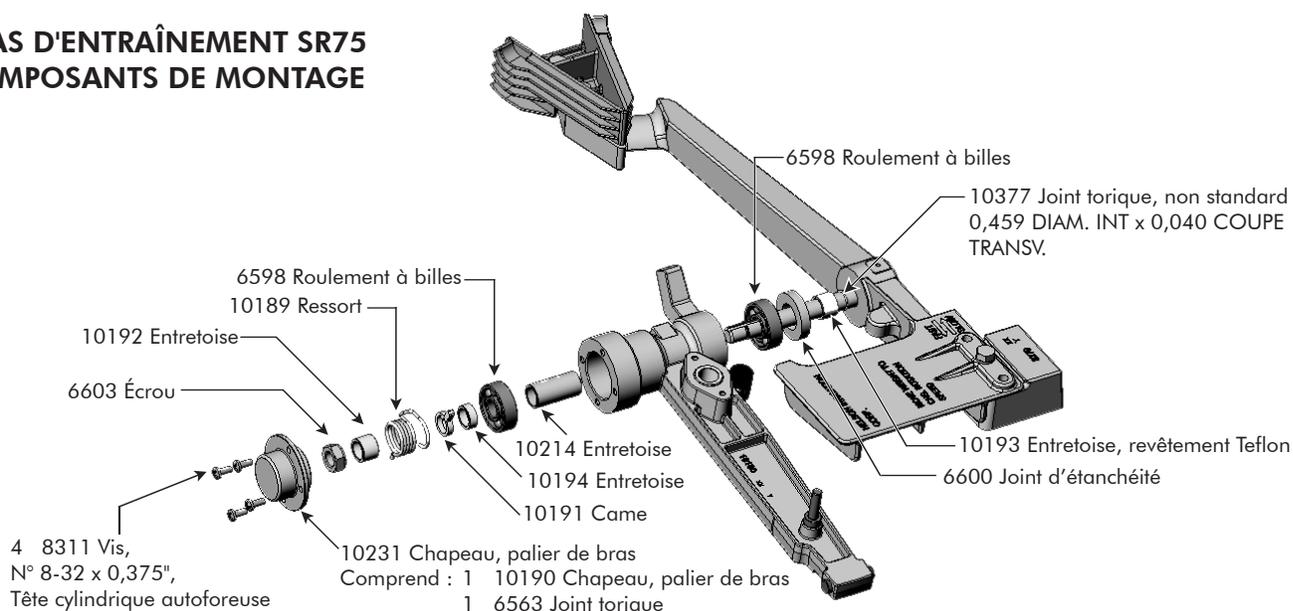
Le **SR75** est disponible avec des angles de trajectoire fixes de **18°, 21°, 24°, 43°**

### NOTE SUR LA LUBRIFICATION :

L'arroseur SR75 est lubrifié à vie et ne nécessite pas de lubrification périodique. Les roulements à billes du palier inférieur HD fonctionnent avec un lubrifiant résistant à l'eau, qui est conditionné dans les cavités du boîtier et retenu par des joints. Si la réparation du palier inférieur est effectuée, il est recommandé d'utiliser le lubrifiant Nelson n° 6143 ou un lubrifiant résistant à l'eau de bonne qualité tel que Lubriplate 130-AA.

**ATTENTION :** Lisez les instructions de fonctionnement avant d'utiliser l'arroseur ou d'effectuer des ajustements. N'effectuez jamais de réglages ou de travaux d'entretien lorsque l'arroseur est en cours de fonctionnement. Éloignez-vous de l'arroseur en fonctionnement. Éloignez-vous des jets d'eau à haute vitesse. Ne dirigez jamais le jet d'eau sur la chaussée ou les lignes de transmission électrique.

### BRAS D'ENTRAÎNEMENT SR75 COMPOSANTS DE MONTAGE



VOIR AU RECTO POUR LES COMPOSANTS DE L'ASSEMBLAGE DU BRAS D'ENTRAÎNEMENT / VOIR LA LISTE DES PIÈCES SR75 POUR LA LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES ET LEURS DESCRIPTIONS

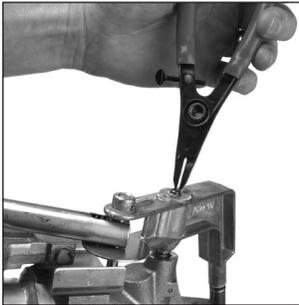
## DÉMONTAGE



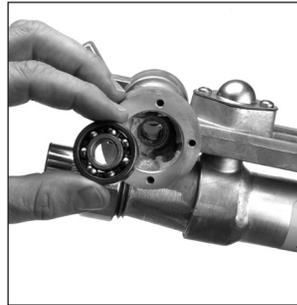
**ÉTAPE 1 (Lever de déclenchement)**  
 Retirez deux vis n° 8311 et le chapeau n° 10185.



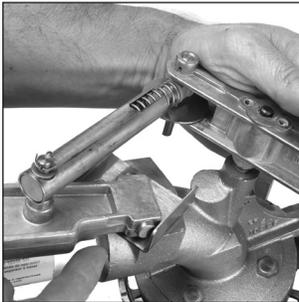
**ÉTAPE 6**  
 En tenant le tube, tirez le bras d'entraînement par le côté droit jusqu'à ce qu'il soit dégagé du moyeu.



**ÉTAPE 2**  
 À l'aide d'une petite pince à anneaux de retenue, retirez l'anneau n° 8323-201.



**ÉTAPE 7**  
 Inspectez les roulements à billes gauche et droite n° 6598. Remplacez-les si usés ou corrodés. Inspectez également les joints n° 6600. Lubrifiez le joint avec de la graisse de silicone avant le remontage.



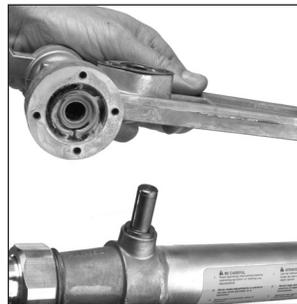
**ÉTAPE 3**  
 Retirez une vis n° 8311 du support de la butée de changement de vitesse. Faites pivoter le lever de déclenchement pour retirer le suiveur du guide de ressort. Retirez l'assemblage du lever de déclenchement du pistolet. Inspectez l'usure du suiveur n° 8282 et de la goupille n° 8193.



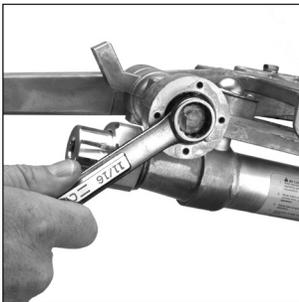
**ÉTAPE 8 (Lever de vitesse)**  
 Retirez deux vis n° 8311 et le capuchon n° 10364. À l'aide d'une pince à anneaux de retenue, retirez l'anneau n° 8323-212.



**ÉTAPE 4 (Bras d'entraînement)**  
 Retirez les quatre vis n° 8311. Retirez le chapeau n° 10231.



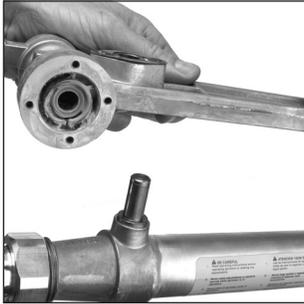
**ÉTAPE 9**  
 Retirez le lever de vitesse n° 10226-004 de son support. Inspectez l'arbre de montage et la bague du lever de vitesse pour détecter une éventuelle usure.



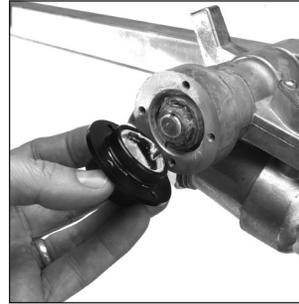
**ÉTAPE 5**  
 À l'aide d'un manchon de 11/16", retirez l'écrou n° 6603 du côté gauche du bras.

VOIR AU RECTO POUR LES COMPOSANTS DE L'ASSEMBLAGE DU BRAS D'ENTRAÎNEMENT / VOIR LA LISTE DES PIÈCES SR75 POUR LA LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES ET LEURS DESCRIPTIONS

## RÉASSEMBLAGE



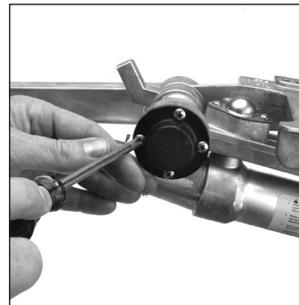
**ÉTAPE 1 (Lever de vitesse)**  
 Faites glisser le levier de vitesse n° 10226-004 sur le support. Enclenchez l'anneau de retenue n° 8323-212 sur le support. Repositionnez le chapeau n° 10364 et les deux vis n° 8311.



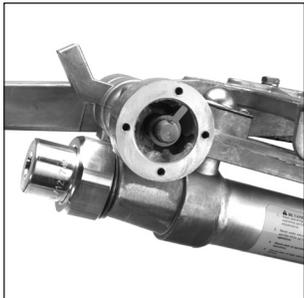
**ÉTAPE 6**  
 Repositionnez le chapeau #10231 en vous assurant que l'encoche du n° 10231 s'engage dans la languette de ressort du n° 10189.



**ÉTAPE 2 (Bras de commande)**  
 Assurez-vous que le joint torique n° 10377 et l'entretoise n° 10193 se trouvent sur l'arbre du bras d'entraînement. Enfoncez complètement l'arbre dans le moyeu du bras droit. Depuis le côté gauche, faites glisser sur l'arbre du bras, dans l'ordre, l'entretoise n° 10214, le palier n° 6598, l'entretoise n° 10194, la came n° 10191.



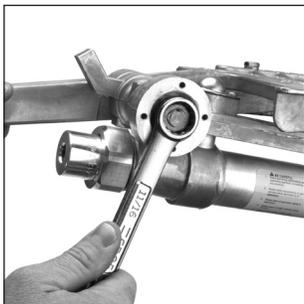
**ÉTAPE 7**  
 Repositionnez les 4 vis n° 8311. Assurez-vous que le bras d'entraînement pivote librement et retourne à sa position de repos.



**ÉTAPE 3**  
 Assurez-vous que la came n° 10191 est correctement calée dans la fente de l'arbre du bras d'entraînement. Notez la bonne orientation du doigt sur la came pour assurer le bon fonctionnement du bras.



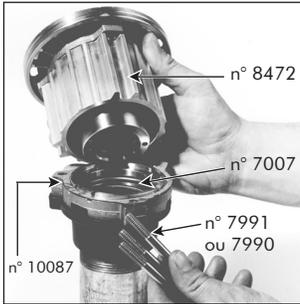
**ÉTAPE 4**  
 Continuez la séquence en faisant glisser sur l'arbre du bras d'entraînement l'entretoise n° 10192 et le ressort n° 10189. Remarquez que l'extrémité du crochet du ressort entre en premier, de sorte que le fil du ressort s'enroule autour du doigt de la came n° 10191.



**ÉTAPE 5**  
 Filetage sur l'écrou n° 6603. Serrez à 25 pi-lb à l'aide de la douille de 11/16" (couple métrique = 34 Nm ou 3,5 m/kg). Remplacez le lubrifiant.

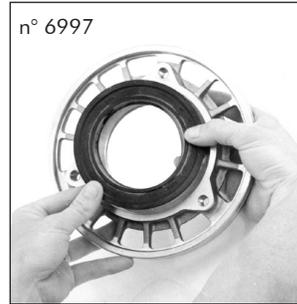
VOIR LA LISTE DES PIÈCES DU SR75 POUR LES INFORMATIONS SUR LES PIÈCES

## DÉMONTAGE (HD UNITÉ INFÉRIURE)



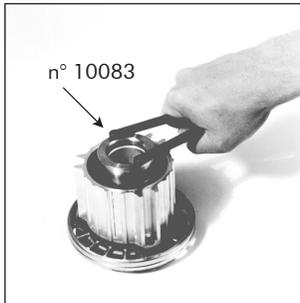
### ÉTAPE 1

Retirez trois boulons n° 7990 ou n° 7991 de la bride. Séparez le logement n° 8472 de l'assemblage d'entretoise n° 10087. Retirez le joint torique n° 7007 de l'ensemble d'écartement n° 10087.



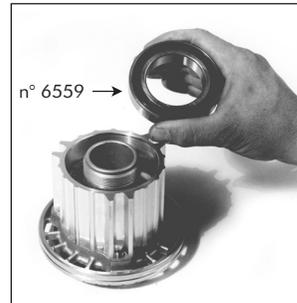
### ÉTAPE 2

Placez la lèvres d'étanchéité n° 6997 dans le couvercle n° 6858 comme indiqué, avec le nom Nelson orienté vers le roulement à billes. Roulement n° 6559 avec le lubrifiant n° 6143 ou équivalent. (Voir « Notes sur la lubrification » sur la couverture avant.) Enfoncez le roulement dans le couvercle n° 6858. Faites glisser le couvercle de la glissière sur l'arbre de roulement. ATTENTION : Ne mettez pas de graisse sur les surfaces des freins. Pour nettoyer les freins en plastique, utilisez du savon et de l'eau (les solvants peuvent endommager le plastique). Nettoyez le couvercle n° 6858 avec de l'acétone.



### ÉTAPE 2

L'Ensemble de retenue n° 10083 est retiré à l'aide d'une clé à ergots. Pour empêcher l'assemblage de l'arbre n° 7031 de tourner, insérez deux boulons de 5/16-18 (n° 6635) dans la partie supérieure de l'arbre. Bloquez solidement les têtes des boulons dans un étau. Retirez le dispositif de retenue et le logement n° 8472 de l'arbre de roulement.



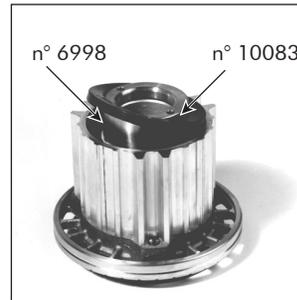
### ÉTAPE 3

Assemblez la garniture n° 6566. Appuyez sur le logement n° 8472. Remplissez complètement le logement avec le lubrifiant n° 6143. Assemblez le roulement n° 6559 dans le logement.



### ÉTAPE 3

Retirez le sceau n° 6998. Pour retirer les deux roulements n° 6559, utilisez un marteau et trois blocs de bois. Tapotez légèrement et uniformément autour de la bague intérieure du roulement jusqu'à l'enlever. Les roulements sont retirés des côtés opposés du logement n° 8472.



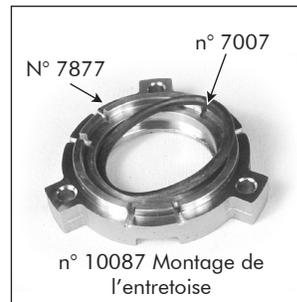
### ÉTAPE 4

Installez le joint torique n° 6999 dans le support n° 7003 et monter le support sur l'arbre. En utilisant la méthode décrite dans les instructions de démontage (Unité inférieure) à l'étape 2, sécurisez l'arbre de roulement pour l'empêcher de tourner. Serrez le retainer à 95-110 lb-pi. Appliquez une légère couche de graisse silicone n° 9673 sur le diamètre extérieur du retainer. Assemblez la lèvres d'étanchéité n° 6998. Orientez le côté à lèvres vers l'extérieur. Couple de serrage métrique = 129-149 Nm ou 13-15 mkg.



### ÉTAPE 4

Retirez le couvercle n° 6585 de l'arbre. Retirez le joint n° 6997 du couvercle. Retirez l'anneau de frein n° 6996 et le joint anti-poussière n° 7009 de l'arbre.



Inspectez toutes les pièces pour déceler l'usure et remplacez-les si nécessaire.

### ÉTAPE 5

Enduisez complètement le joint torique n° 7007 de graisse silicone n° 9673 et de graphite n° 9680. Installez le joint torique préparé dans l'entretoise n° 7877 et montez-le sur l'assemblage.



## REMONTAGE

(HD UNITÉ INFÉRIURE)

### ÉTAPE 1

Assemblez le joint d'étanchéité anti-poussière n° 7009 sur l'assemblage de l'arbre n° 7031. Faites glisser l'anneau de freinage n° 6996 sur l'arbre. Localisez les quatre goujons de l'anneau de freinage dans les trous centraux entre les plus petits trous filetés.



### ÉTAPE 6

Assemblez le joint torique n° 8967 dans l'adaptateur de bride. Montez l'adaptateur de bride à l'aide des boulons requis. Serrez les boulons à 130-150 pouces-livres.

VOIR LA LISTE DES PIÈCES DU SR75 POUR LES INFORMATIONS SUR LES PIÈCES

## DÉMONTAGE (CB UNITÉ INFÉRIURE)



**ÉTAPE 1**  
 Retirez trois vis n° 6010. Retirez la bride de raccordement 10088-xxx.



**ÉTAPE 6**  
 Retirez l'anneau de frein n° 6996 de l'adaptateur n° 10696. Inspectez toutes les pièces pour déceler l'usure et remplacez-les si nécessaire.



**ÉTAPE 2**  
 Pour empêcher l'adaptateur n° 10696 de tourner, insérez deux boulons 5/16-18 dans les trous filetés de l'adaptateur. Serrez solidement les têtes de boulons dans un étau.



**ÉTAPE 7**  
 Retirez les trois vis n° 10706.



**ÉTAPE 3**  
 Placez un morceau d'acier de 0,2" d'épaisseur par 2,25" de largeur dans la fente du palier de mamelon n° 10719. Retirez le palier de mamelon n° 10719 en tenant la pièce d'acier avec une clé et en la dévissant lentement de l'adaptateur n° 10696.



**ÉTAPE 8**  
 Retirez la bague d'usure n° 10698. Inspectez la bague d'usure pour déceler l'usure et remplacez-la si nécessaire.



**ÉTAPE 4**  
 Retirez le palier de mamelon n° 10719, la rondelle n° 10701 et les joints n° 10699, n° 10700 et n° 10705. Inspectez toutes les pièces pour déceler l'usure et remplacez-les si nécessaire.



**ÉTAPE 9**  
 Retirez le joint supérieur n° 6997. Inspectez le joint pour déceler l'usure et remplacez-le si nécessaire.



**ÉTAPE 5**  
 Retirez l'ensemble de boîtier n° 10717 de l'anneau de frein n° 6996 et de l'adaptateur n° 10696. Inspectez le palier à douille n° 10717 pour déceler l'usure et remplacez-le si nécessaire.

VOIR LA LISTE DES PIÈCES DU SR75 POUR LES INFORMATIONS SUR LES PIÈCES

## REMONTAGE (UNITÉ INFÉRIEURE CB)



### ÉTAPE 1

Faites glisser l'anneau de frein n° 6996 sur l'adaptateur n° 10696. Chaque ergot sur le n° 6996 doit s'insérer dans le trou du milieu entre deux trous filetés.



### ÉTAPE 4

Pour empêcher l'adaptateur n° 10696 de tourner, insérez deux boulons 5/16-18 dans les trous filetés de l'adaptateur. Serrez solidement les têtes de boulons dans un étau.



### ÉTAPE 2

Insérez la bague de frein n° 6996 et l'adaptateur n° 10696 dans le boîtier n° 10717.



### ÉTAPE 5

Placez un morceau d'acier de 0,25 po d'épaisseur par 2,25 po de largeur dans la fente du palier du mamelon 10719. Réassemblez le palier du mamelon 10719 en tenant le morceau d'acier avec une clé et en le serrant lentement dans l'adaptateur 10696 à un couple de 90 pi-lb.



### ÉTAPE 3

Insérez le palier de mamelon n° 10719, la rondelle n° 10701 et les joints n° 10699, n° 10700 et n° 10705 dans l'assemblage. Commencez à visser à la main le palier de mamelon n° 10719 dans l'assemblage de l'adaptateur n° 10696.



### ÉTAPE 6

Placez les vis n° 6010 dans la bride de raccordement n° 10088-xxx et serrez.

**GARANTIE ET EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ :** Les arroseurs Nelson Big Gun® sont garantis pendant un an à partir de la date de vente initiale et exempts de défauts de matériaux et de fabrication lorsqu'ils sont utilisés selon les spécifications de travail pour lesquelles les produits ont été conçus et dans des conditions normales d'utilisation et de service. Le fabricant rejette toute responsabilité concernant l'installation, le retrait ou les réparations non autorisées de pièces défectueuses. La responsabilité du fabricant dans le cadre de cette garantie se limite uniquement au remplacement ou à la remise en état des pièces défectueuses et le fabricant ne sera pas tenu responsable de tout dommage portant atteinte aux cultures ou autres dommages indirects résultant d'un défaut ou de l'inobservation de la garantie. CETTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT EN CE QUI CONCERNE LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, AINSI QUE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DU FABRICANT. Aucun agent, employé ou représentant du fabricant n'est habilité à renoncer aux clauses de cette garantie ou à y apporter des modifications ou des ajouts, ni à faire des représentations ou donner des garanties qui ne sont pas incluses dans la présente. Ce produit peut être couvert par un ou plusieurs des brevets américains suivants : D297,453, 3,559,887, 3,744,720, 4,193,548, 4,669,663 et d'autres brevets américains en attente ou des brevets étrangers correspondants déposés ou en attente.